

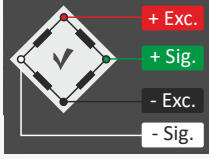
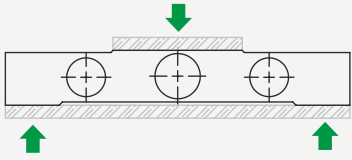
D5 LAMA TİPİ YÜK HÜCRESİ



WEI



D5, 1 ve 2 Ton kapasitelerde üretilen yüksek hassasiyetle çalışan çift taraflı lama tipi yük hücresidir. Nikel kaplanmış alaşımlı veya paslanmaz çelik gövdesi ile zorlu endüstriyel uygulamalarda güvenilir hassasiyet sağlar. D5 için geliştirilmiş montaj kitleri ile çok çeşitli endüstriyel tartım uygulamalarında kullanılabilir.



► UYGULAMALAR

- ✓ Araç Test Makineleri
- ✓ Fren Test Makineleri
- ✓ Araç Üstü Tartım Uygulamaları

» TEKNİK ÖZELLİKLER

Kapasite	: 1, 2 Ton	İzalasyon Direnci	: $\leq 5000 \text{ M}\Omega$ (100VDC)
Doğruluk Sınıfı	: C3	Kompanze Edilmiş Çalışma Sıcaklığı	: $-10^{\circ} + 40^{\circ}\text{C}$
Minimum Yük	: 0 Kg	Çalışma Sıcaklık Aralığı	: $-30^{\circ} + 70^{\circ}\text{C}$
Maksimum Bölüntü Sayısı (nLC)	: 2000	Tavsiye Edilen Uyarma Gerilimi	: 10 VDC
Minimum Ölçüm Aralığı (Y=Ema / Vmin)	: 4000	Maksimum Uyarma Gerilimi (Umax)	: 15 VDC
Toplam Hata	: $\pm 0.05 \%$ FS	Aşırı Yüklenme Kapasitesi	: 150 % FS
Çıkış Kazancı (FS)	: $2.00 \pm 0.02 \text{ mV/V}$	Kırılma Yükü	: 300 % FS
Sıfır Balansı	: $\pm 1 \%$ FS	Koruma Sınıfı (EN60529)	: IP 66
Giriş Direnci	: $750 \Omega \pm 20 \Omega$	Yük Hücresi Malzemesi	: Alaşımlı Çelik / Paslanmaz Çelik
Çıkış Direnci	: $702 \Omega \pm 3 \Omega$	Kablo	: $4 \times 0.22 \text{ mm}^2$ - 3.5 Metre

