

Krantyp SUPERLIFT 3800

Grundgerät bestehend aus:

Unterbau

- ✓ Mittelstück

Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind einfach demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte.
- ✓ Raupen

Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten (1500mm breit). Raupenkettenspanner aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 16 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.
- ✓ Raupenantrieb

Die Raupen werden von je einem Hydromotor über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen angetrieben, die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar. Antriebskraft: 1400 kN pro Seite.
- ✓ Montageabstützung

Vier hydraulische Stützzylinder am Mittelstück (innerhalb 3 m Transportbreite anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.

Oberbau

- ✓ A-Bock

Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig. A-Bock zur Minimierung des Transportgewichtes gemeinsam mit Einziehwerk und Rollensätzen als komplette Transporteinheit demontierbar. Hubwerk 1 und 2 können ohne vorherige Demontage des A-Bocks demontiert werden.
- ✓ Rahmen

Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterbau durch 3-reihige Rollen - Drehverbindung.
- ✓ Antrieb

MTU 8-Zylinder Dieselmotor, wassergekühlt, Typ OM 502 LA, 405 KW (550 PS) bei 1800 1/min. Max. Drehmoment 2600 Nm bei 1300 1/min. Der Motor erfüllt die EUROMOT 3a. Verteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und 3 Zahnradpumpen. Motorabdeckung mit Schallisolierung, Kraftstoffbehälter 1200 Liter.
- ✓ Seilwinden

Der Oberbau ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren mit geschlossenen, ölbadgeschmierten Planetengetrieben. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch freigegebenen Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung sowie Windendrehmeldern und Kameras ausgestattet. Alle Winden sind zur Minimierung des Transportgewichtes demontierbar.
- ✓ Drehwerke

Zwei Drehwerke mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-1 1/min.
- ✓ Steuerung

Terex IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige, Bedienung über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung; Notsteuerung. Kransteuerung durch ergonomisch angeordnete Joysticks. Arbeitsbereichsbegrenzung, Bodendruckanzeige, Diagnose und Fehlersuche, Funkfernsteuerung zum Rüsten, Not-Funkfernsteuerung serienmäßig.
- ✓ Kabine

Komfortkabine mit großzügig dimensionierter Frontscheibe und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung, Steuer- und Kontrollelemente für die Kranfunktionen. Luft gefederter Fahrersitz, Notsitz, vielfältige Ablagemöglichkeiten, 12 V-Steckdose. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden ist ein Kamerasystem installiert. Frontfenster kann geöffnet werden. Armaturenbrett für beste Sicht und Ergonomie einstellbar. Front-Wischerruhestellung außerhalb des Fensters für optimale Sicht. Während des Transportes ist die Kabine zur Minimierung der Gesamtbreite vor den Oberbau hydraulisch geschwenkt.

- ✓ Elektrische Anlage Betriebsspannung 24 V (2 Batterien 12 V / 200 Ah).
- Einscherwinde Einscherwinde am Oberwagen serienmäßig.
- ✓ Sicherheitseinrichtungen Lastmomentbegrenzer in IC-1 integriert (Lastmoment, Ausladung, Winkel, Sicherheitsüberwachung, Motor- und Hydrauliküberwachung) Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Positionsleuchte, Windmesser, Rundumleuchte und Arbeitsscheinwerfer.

Diverse

- ✓ Lackierung T Terex 2-fach Grundlack, Decklack in Terex Standard, Warnschraffur in Rot-Weiß

Standard Options:

- ✓ 36-232-16 Hauptausleger SH 108m Hauptausleger SH 108m, mit SH Kopf und 650t Rollensatz
- ✓ 36-253-02 Windkit A, Erweitern: SWSL zu LSL_3/LH+LF_1 zu LH+LF_3 Windkit A, Erweitern: SWSL zu LSL_3, SH 108m und SW 60m notwendig/ LH+LF_1 zu LH+LF_3; Inkl. leichtem LF Anschlußkopf und 3m Hauptausleger Zwischenstück
- ✓ Windkit C, Erweitern LSL_3 zu LSL_4 Windkit C, Erweiterung 147m LSL_3 zu 159m LSL_4; zusätzliches 12m Hauptausleger Zwischenstück; 147m LSL_3 ist erforderlich
- ✓ 36-250-14 Wippe SW 84m Wippbarer Hilfsausleger SW, Länge 84m; mit Wippstützen mit Wippwerk W1 (im HA), mit Seil
- ✓ 36-257-06 LVSL 12m, (SH, SW, SL sind erforderlich) Starrer Hilfsausleger LVSL, Länge 12 m. Hauptausleger SH, Hilfsausleger SW und Superlift-Einrichtung vorhanden
- ✓ 36-260-08 Abspannstangen WU 108m WU Stangen 108m; für Hilfsausleger SW, LFVL; WU Länge muss gleich sein wie SH-Länge
- ✓ 36-255-02 LF; 12m, mit einrolliger Montagespitze LF mit Stütze; Länge 12 m, inkl. einrolliger Montagespitze, 2 Hakenbetrieb nur möglich bei SH1, LH1, SSL1 und LSL2, max Traglast 178t
- ✓ -- Boom Booster Kit 24m Boom Booster Kit 24m inkl. Extender und Reduzier Adapter; Optional erforderlich für LSL+LF 6 und LSL7
- ✓ -- Split Tray Split Tray 125t (115t+10t); Fixiert auf der Mitte des Superlift GGW Rahmen; max. Lagerung Kapazität 115t (Terex Gussgewichte 10x10t +2x 7,5t Platten kombiniert, Stahlkasten nur max. 110t möglich)
- ✓ CR150091 Kopf für teilgerüstetes Aufrichten Kopf für Teilgerüstetes Aufrichten zwecks Verfahren des Krans auf der Baustelle mit Ausleger kürzer als 100m (bessere Stabilität wg. niedrigerer Schwerpunktlage, geringerem Gewicht)
- ✓ 36-270-02 Superlift Superlift - Einrichtung: Mast 36m, Mastabstützung, Wipptraverse, Winde W2 (im SL-Mast), mit Seil, SL-Gegengewichts-Tragrahmen für max. 325 t, für SL-Radien 11 m / 13 m / 15m / 17m / 19 m. SL-Gegengewicht nicht enthalten
- ✓ 36-272-02 Vario SL Kit; Superlift erforderlich Vario SL: verstellbares SL System 11m - 19m , mit Zylinder in Abspannstangen und Winde zum SL Gegengewicht; Superlift notwendig
- ✓ 36-259-03 Montagespitze 2,0 m / 54 t Montagespitze 2,0 m / 54 t ohne Hubseil (für SH, SH/LH, SW)
- ✓ 36-248-08 Entfall SH-Kopf 650 t und ein Rollensatz Entfall SH-Kopf 650 t und ein Rollensatz
- ✓ 36-335-03 Hydr. Verbolzung mit Dumper hydraulische Auslegerverbolzung, mit Dumper und hydraulisches Aggregat

✓ --	Transport-optimiertes OW-GGW (Guss; 200t+25t)	Transportoptimiertes Oberwagen Gegengewicht, Guss, 8 x 10t + 16 x 7,5t => 200t. Ergibt mit seitlichen Gegengewichtgrundrahmen 25t insgesamt 225t
✓ 36-485-12	Standard ZB-GGW (Guss; 40t+10t)	Zentralballast Guss 50t, 4 x 10t + 2 x 5t Gegengewichtsgundrahmen
✓ 36-274-09	Vorbereitung für SL-Gegengewichtswagen	Vorbereitung für späteren Anbau des SL-Gegengewichtswagen und Teleskopverbindung
✓ --	UFL 125t, 3-r, Doppelhaken	Unterflasche 125 t, 3 rollig, Doppelhaken
✓ --	UFL 2x90t, 2x2-r, Doppelhaken	Unterflasche 2x90t, 2x2 rollig, Doppelhaken
✓ 36-302-40	UFL 54t, 1-r, Einfachhaken	Unterflasche 54 t, 1 rollig, Einfachhaken
✓ --	Hakengehänge 18t	Hakengehänge 18t
✓ --	EUROMOT 4 (Anstelle des 3a-Serienmotors)	MTU Reihensechszylinder Dieselmotor, wassergekühlt, Typ OM 471 LA, 390 kW (530 PS) bei 1700 1/min. Max. Drehmoment 2460 Nm bei 1300 1/min. Der Motor erfüllt die EUROMOT 4 / EPA Stufe 4final. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen. Edelstahl-Katalysator. Motorabdeckung mit Schallisolierung. Kraftstoffbehälter: 1217 l.
✓ 36-657-02	Seitliche Aufrichtehilfe	Seitliche Aufrichtehilfe (für Auslegerkonfigurationen ohne Superlift, sowie mit Superlift zum Reduzieren von Superliftgegengewicht)
✓ 36-160-04	Bodenplatten 2.000 mm	Bodenplatten 2.000 mm breit (anstatt 1500mm)
✓ --	Führungsrollen im Raupenträger	2 zusätzliche federbelastete pendelnde Rollen zum besseren Führen der Bodenplatten, in jedem Raupenträger
✓ 36-131-02	Quattro-Antrieb Raupen	Quattro-Antrieb Raupen, zwei zusätzliche Hydraulikantriebe zum Steigern der Antriebskraft
✓ --	Ausbau A-Bock	Ausbau A-Bock
✓ 36-134-02	Selbstmontage Raupenträger mit Anschlagmittel	Selbstmontage Raupenträger (Hydraulikzylinder im A-Bock) mit Anschlagmittel
✓ 36-442-02	Schnellverbindung UW/OW	hydraulische Schnellverbindung Unterwagen / Oberwagen
✓ 36-308-02	Zentralschmieranlage Oberwagen	Zentralschmieranlage für Oberwagen
✓ 36-614-02	Raffinerie Kit	Raffinerie Kit; Motornotstopp, Klappe in Luftansaugleitung des Motor
✓ 36-304-03	Kundenlack 2-Farben Grundgerät	Kundenlackierung Grundgerät, 2-Farbenlackierung, 2-Komponenten-Acryllack (keine Metallic- und/oder keine Klarlack-Lackierung)
✓ 36-304-04	Kundenlack 2-Farben Einrichtung	Kundenlackierung Einrichtung, 2-Farbenlackierung, 2-Komponenten-Acryllack (keine Metallic- und/oder keine Klarlack-Lackierung)
✓ 36-304-05	Kundenlack 2-Farben GGW	Kundenlackierung Gegengewichte (kein SL-Gegengewicht), 2-Komponenten-Acryllack (keine Metallic- und/oder keine Klarlack-Lackierung, keine Leuchtfarben)
✓ 36-306-02	Kundenbeschriftung	Kundenbeschriftung (Klebefolie, nicht reflektierend, keine Schattenschrift)

Special Options

✓ 36-291-02	Absturzsicherung SH (= 108m)	Absturzsicherung SH bis 108m, inkl. 2 Auffanggurten, 1 Nylonseil 1,8m, 1 Höhensicherungsgerät (Bornack), 1 Telehaken
✓ 36-291-03	Absturzsicherung SW (96m)	Absturzsicherung für wippbarer Hilfsausleger SW bis 96m
✓ 36-291-04	Absturzsicherung SL (36m)	Absturzsicherung für Superlift 36m
✓	Absturzsicherung Windkit A	Absturzsicherung für Windkit A
--	Absturzsicherung Windkit C	Absturzsicherung für Windkit C
✓	Absturzsicherung Boom booster kit (84m)	Absturzsicherung für Boom Booster Kit (84m)
✓ 36-410-03	Notagr.50KW incl.Trafo	Hydraulisches Notaggregat 50KW incl. Transformator
--	Hubwerk 4 (Seil 1000m)	Hubwerk 4 (im HA), mit Windendrehmelder, mit Seil 1000m
--	Sitzkontaktschalter	Sitzkontaktschalter
✓	Hydr. Schlauch-Schnellkuppl am W1	Hydraulische Schlauch-Schnellkupplungen am W1
✓	Hydr. Schlauch-Schnellkuppl am H3	Hydraulische Schlauch-Schnellkupplungen am H3
✓	Reservebodenplatten	Reservebodenplatten
✓	Aufpreis verlängerter Tray 9,20m statt 7,46m	Aufpreis verlängerter Tray 9,20m statt 7,46m, Tragstangenabstand 2800mm
✓	W1 als H3, Seil 1000 m	W1 als H3 (Austausch Wippseil in Hubseil 1000 m)
✓	Komplette Programmierung	Komplette Programmierung
✓	Abspannstangen und Verlängerungsseile für Variowinde	2 x 90cm Abspannstangen und 2m Verlängerungsseile für Variowinde Achtung: Einzelteile werden lose geliefert.

Transportblöcke für Transport OW auf Tieflader

✓	--	Aufpreis Flex Frame	Aufpreis Flex Frame anstatt Fix Frame; Flexibler Rahmen zur Veränderung des Superlift Radius, wobei das SL-GGW auf einem Radius zwischen 13m und 21m bewegt wird (Variabler Stinger), für Kran 36 144
✓	--	Standard OW-GGW (Guss; 20t)	Oberwagengegengewicht (Guss) 2 x 10t für Kran 36 144
✓	--	Standard OW-GGW (Guss; 20t)	Oberwagengegengewicht (Guss) 2 x 10t für Kran 36 149

Abspannstangen und Verlängerungsseile für Variowinde 2x 90cm Abspannstangen
Alle Einzelteile lose geliefert